

# **Kemaritiman Indonesia** **Maju dan Berdaya Saing**



# **Kemaritiman Indonesia Maju dan Berdaya Saing**



DIREKTORAT JENDERAL INFORMASI DAN KOMUNIKASI PUBLIK  
KEMENTERIAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA

# KEMARITIMAN INDONESIA: MAJU DAN BERDAYA SAING

Cetakan: Pertama  
ISBN: 978-623-90784-6-1

## Penyusun

Tim Indonesiabest.id

## Pengantar

Rosaria Niken Widiasih

## Pemimpin Redaksi

Nurtali

## Wakil Pemimpin Redaksi

Dimas Aditya Nugraha

## Redaktur Pelaksana

Andean W Finaka

## Editor

Edy Pang

## Tim Redaksi & Kontributor

Siap Bangun Negara

Yuli Nurhasanah

Titania Nurrahim

Ali Fidho

Muhammad Ihsan

Pokiyah

Leitat

## Alamat Redaksi

Direktorat Pengelolaan Veda  
Direktorat Jenderal Informasi dan Komunikasi Publik  
Kementerian Komunikasi dan Informatika  
Jl. Merdeka Barat No.9 Jakarta Pusat 10110  
Telepon (021) 384 4300

April Lukita Sulisemi

Riana Rizkiandini

Fera Setia Nuranna

Karna Lotya Wilyasari

## Desain & Ilustrasi

Ananda Syarifillah

Gemawan Putra

M. Ishaq Dwi Putra

Oktanti Putri Hapsari

Chyntia Devina

## Penerbit

Desklord Jendral Informasi dan Komunikasi Publik  
Kementerian Komunikasi dan Informatika  
Jl. Merdeka Barat No.9 Jakarta Pusat 10110  
Telepon (021) 384 4300

## PENGANTAR PLT DIRJEN IKP KOMINFO

*Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,  
Salam sejahtera bagi kita semua*

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Tuhan YME, atas berkat dan rahmat-Nya booklet dengan judul "Kemaritiman Indonesia: Maju dan Bercaya Saling" dapat diterbitkan.

Indonesia secara geografis merupakan sebuah negara kepulauan dengan dua pertiga luas lautan lebih besar daripada daratan. Hal ini menjadikan potensi besar untuk memajukan perekonomian Indonesia. Seiring kemajuan lingkungan yang strategis, peran laut dan nelayan menjadi signifikan serta dominan dalam mengantar kemajuan suatu negara baik dalam hasil produk kelautan maupun pemberdayaan pesisirnya.

Di sisi lain, dalam rangka mendukung Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2015-2019 dan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional 2005-2025, Pemerintah telah berupaya membangun infrastruktur pendukung yang meliputi pelabuhan serta menyiapkan konsep dan strategi menuju poros maritim dunia. Semua itu dirangkum dalam booklet infografis ini. Terakhir, semoga informasi yang disampaikan dapat diterima dengan baik oleh para pembaca. Terima kasih

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,*

Jakarta, 16 Juli 2019  
Plt. Dirjen Informasi dan Komunikasi Publik

Doddy Setiadi, Ak., MM., CA., CPA

## PENGANTAR REDAKSI

Alhamdulillah, puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Atas berkat Rahmat-Nya, booklet "Kemaritiman Indonesia Maju dan Berdaya Saing" dapat diselesaikan tepat pada waktunya oleh tim [indonesiabak.id](http://indonesiabak.id) dari Direktorat Pengelolaan Media, Direktorat Jenderal Informasi dan Komunikasi Publik Kementerian Komunikasi dan Informasi.

Dalam rangka mendukung Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2015-2019 dan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional 2005-2025 yang dilakukan oleh Pemerintah, tim [indonesiabak.id](http://indonesiabak.id) menyusun booklet ini. Seperti kita ketahui bahwa Indonesia merupakan negara bahari karena kaya akan potensi laut dan juga perikanan budidaya.

Bermodalkan kekayaan potensi laut hingga ke perikanan budidaya, Pemerintah telah berupaya membangun infrastruktur pendukung guna memaksimalkan itu. Karenanya pelabuhan-pelabuhan di Indonesia harus memiliki fasilitas kelas dunia. Pun dengan pasar-pasar ikan di Negeri ini yang mesti berbenah dari tradisional menuju modern. Ini semua juga harus didukung oleh sumber daya manusia (nelayan) yang melek teknologi agar maju dan berdaya saing.

Terakhir, semoga booklet ini dapat dipahami dan dimengerti oleh para pembaca, agar nantinya pembaca turut mendukung seluruh program-program yang dijalankan oleh Pemerintah. Segala kritik dan saran dari pembaca atas isi booklet ini selalu kami nantikan, tentunya dengan harapan ke depannya booklet yang akan kami produksi semakin tajam dan menarik, baik dari sisi narasinya maupun visualisasinya. Selamat membaca dan terima kasih.

Redaksi

# DAFTAR ISI

<b>Potensi dan Produk Laut Indonesia</b>	<b>2</b>
Mengenal Indonesia Maritim Dunia	4
Indonesia Bangsa Penjelajah Bahari	6
Potensi Besar Laut Indonesia	8
Indonesia Kaya Akan Hasil Laut	10
Gali Potensi Pulau Tak Berpenghuni	12
<b>Inovasi Digital untuk Nelayan Indonesia</b>	<b>14</b>
Problematika Nelayan Indonesia	16
Menuju 1 Juta Nelayan Go Online	18
Aplikasi Nelayan Pintar Untuk Hasil Optimal	20
Kartu KUSUKA, Mudahkan Usaha Kelautan dan Perikanan	22
Aplikasi SMART-Fish Untungkan Usaha Patin	24
PIM Muara Baru, Pasar Ikan Modern Pertama di Indonesia	26
PIM Muara Baru: Bersih, Nyaman, Tidak Bau dan Becek	28
<b>Ekspor dan Budidaya Perikanan Indonesia</b>	<b>30</b>
Kinerja 4 Tahun Perikanan Budidaya	32
Program Prioritas Kementerian Kelautan dan Perikanan 2019 untuk Perikanan Budidaya	34

Target Naikkan Nilai Ekspor Perikanan 2019	36
Genjot Ekspor Hasil Produksi Perikanan	38
Hasil Laut Indonesia Bermilai Ekspor Tinggi	40
Produksi Perikanan Tangkap Terus Meningkat	42
<b>Menuju Poros Maritim Dunia</b>	<b>44</b>
Konsep dan Strategi Indonesia Menuju Poros Maritim Dunia	46
Bersaing di Pasar Global, Industri Perkapalan Indonesia Naik Kelas	48
Kedaulatan Laut Indonesia: Mengenal Kapal Selam KRI Alugoro 405)	50
Tol Laut Infrastruktur Kunci Daya Saing Nasional	52
Menuju Pelabuhan Digital Kelas Dunia, Terpadu & Terintegrasi Industri Bergairah	54
Menuju Pelabuhan Hijau dan Fasilitas-Fasilitasnya	56
Daftar Sumber	58







# Potensi Laut dan Nelayan

# Negara Maritim Republik Indonesia

Secara historis, Indonesia dan maritim memang tidak dapat dipisahkan satu sama lain. Indonesia merupakan sebuah negara kepulauan dengan dua pertiga luas lautan lebih besar daripada daratan

## Negara Maritim Republik Indonesia

1



Terletak diantara dua samudera yaitu Samudra Pasifik dan Samudra Hindia, dan menghubungkan benua Asia dan benua Australia

2



Memiliki lebih dari 17 ribu pulau, dengan garis pantai lebih dari 99.000 km

3



Kekayaan ekosistem bawah laut menjadi salah satu sektor pariwisata yang diminati oleh banyak orang

4



80% industri dan 75% kota besar berada di wilayah pesisir

5



Memiliki beragam satwa laut, mulai dari ikan sampai terumbu karang

6



Perairan Indonesia menyimpan 70 persen potensi minyak



**7** Memiliki perbatasan maritim dengan 10 (sepuluh) negara yaitu:



\*ZEE: Zona Ekonomi Eksklusif





# Indonesia

## *Bangsa Penjelajah Bahari*



Sebagai Negara Maritim, Indonesia tercatat memiliki suku bangsa penjelajah bahari dengan kehidupan yang sangat dekat dengan laut

-----



### *Suku Bugis dan Makassar*

-----

- Pelaut ulung dari Sulawesi Selatan
- Melakukan perdagangan antar negara berabad silam
- Ciri khas berlayar dengan kapal Pinisi





### ⚓ *Suku Bajo / Suku Bajau*

- Pengembara perairan Nusantara
- Banyak menempati Taman Nasional Kepulauan Togean (Sulawesi Tengah) dan tersebar di setiap provinsi di Sulawesi



### ⚓ *Orang Laut / Suku Laut*

- Suku bangsa yang bertempat tinggal di perahu dan mengembara di laut
- Wilayah tinggal di perairan Provinsi Kepulauan Riau dan sekitarnya
- Mata pencaharian utama sebagai nelayan tradisional

### ⚓ *Suku Biak*

- Punye jukukan Viking dari Indonesia
- Berasal dari Pulau Biak Numfor, Papua





# Potensi Besar Laut Indonesia

Indonesia merupakan Negara maritim dengan potensi dan kontribusi perikanan yang signifikan bagi dunia. Tidak hanya menjadi habitat spesies ikan, laut nusantara juga menjadi tumpuan hidup masyarakat.

## Garis pantai terpanjang kedua



Kanada  
202 ribu km



Indonesia  
55 ribu km



Greenland  
44 ribu km

## Wilayah Kepulauan Terbesar




Indonesia  
1.904 ribu km<sup>2</sup>



Madagaskar  
587 ribu km<sup>2</sup>



Papua Nugini  
463 ribu km<sup>2</sup>




Pernasok 10%  
komoditas  
perikanan dunia

7,9 Juta penduduk  
miskin bergantung  
dari laut



54% protein hewani  
rasional berasal dari ikan



Segitiga terumbu karang terbesar  
37% spesies terumbu karang  
76% spesies karang dunia



# Indonesia Kaya Akan Ikan & Hasil Laut

Berbicara mengenai laut, Indonesia terkenal sebagai negara dengan sumber daya alam yang ada di laut mulai dari ikan, cumi, rumput laut, dan berbagai jenis hasil laut lainnya.

## Hasil Laut Indonesia



### Kerapu

Ikan kerapu merupakan salah satu jenis ikan laut, yang biasanya hidup di karang-karang. Komoditas ikan kerapu sejak lama menjadi salah satu komoditas andalan bagi Indonesia untuk pasar ekspor.



### Udang

Udang adalah binatang yang hidup di perairan, khususnya sungai, laut, atau danau. Udang dapat ditemukan di hampir semua "genangan" air yang berukuran besar baik air tawar, air payau.



### Tuna

Ada 5 jenis ikan tuna yang hidup di Indonesia: Yellowfin Tuna (Tuna Strip Kuning), Bluefin Tuna (Tuna Strip Biru), Big Eye Tuna (Tuna Mata Besar), Albacore (Albakora), Skipjack Tuna (Cakalang).



### Kepiting

Kepiting terdapat di semua samudra dunia. Ada pula kepiting air tawar dan darat, khususnya di wilayah-wilayah tropis.



### Rumput laut

Rumput laut (seaweed) merupakan salah satu komoditas potensial dan dapat dijadikan andalan bagi upaya pengembangan usaha skala kecil dan menengah.



### Patin

Ikan patin jadi salah satu komoditas industri perikanan andalan Indonesia, karena memiliki kemampuan dari segi benih, pembesaran pakan, pengolaian, serta luasnya wilayah produksi budidaya.

## Potensi Sumber Daya Laut Indonesia

- 1** Indonesia dikenal sebagai *Marine Mega-Biodiversity* terbesar di dunia, karena:
  - 8.500 spesies ikan, merupakan 37% dari spesies ikan dunia
  - 555 spesies rumput laut
  - 950 spesies biota terumbu karang
- 2** Potensi sumber daya perikanan tangkap laut Indonesia sekitar **6,5 juta ton/tahun**
- 3** Potensi perikanan budidaya payau mencapai **2,96 juta hektar**
- 6** Potensi budidaya laut yang mencapai luasan **12,55 juta hektar**



# Gali Potensi Pulau Tak Berpenghuni

## Tahukah kamu

Indonesia memiliki 13.466 pulau kecil yang 13.300 diantaranya belum bernama dan tak berpenghuni



Padahal pulau kosong merupakan aset bangsa untuk menghasilkan keuntungan

Sektor yang bisa digali manfaatnya produksi garam, biofarmakologi laut, bioteknologi laut, pemanfaatan air laut selain energi, wisata bahari, pemasangan pipa dan kabel bawah laut, pengangkatan benda muatan kapal tenggelam



Caranya dengan **memberikan hak pengelolaan kepada swasta**

Nantinya negara akan mendapatkan keuntungan berupa **penerimaan negara bukan pajak**





SISTEM INFORMASI  
**NELAYAN  
PONTON**

**SMART-Fish  
Indonesia**  
LITTLE Education

# **Inovasi Digital untuk Nelayan Indonesia**



# Problematika Nelayan Indonesia

Pemerintah terus berupaya mencari solusi untuk mengatasi masalah yang dihadapi nelayan Indonesia.

## ASET



- Sulit dapat bantuan kapal
- Belum semua nelayan dapat asuransi jiwa
- Biaya solar tinggi

## KEUANGAN



Pemerintah terus berupaya mencari solusi untuk mengatasi masalah yang dihadapi nelayan Indonesia.





## PENYIMPANAN & PENGELOLAAN

Terbatasnya informasi lokasi & kapasitas penyimpanan pendingin, akibatnya kualitas hasil tangkapan menurun

## PENANGKAPAN IKAN

- Terbatasnya informasi cuaca, gelombang perairan, arah angin & lokasi persebaran ikan
- Kurangnya informasi ikan yang dibutuhkan pasar



## PEMASARAN

- Kurang mengetahui harga pasar
- hasil tangkap & pengembangan pemasaran elektronik
- Munculnya tengkulak



# — Menuju 1 Juta — Nelayan Go Online

Untuk mendukung fokus pembangunan pemerintah Indonesia di sektor kemaritiman, Kementerian Komunikasi dan Informatika sejak 2017 meluncurkan program *Nelayan Go Online*.



**TARGET**

**1 JUTA  
NELAYAN**

*Go Online*  
pada akhir  
2019



# PROGRAM PENDUKUNG

- **Kartu Nelayan**  
Nasional Terintegrasi
- **Aplikasi Informasi Dasar**  
bagi Nelayan Pintar (Nelpin)



## TUJUAN PROGRAM

Memberi solusi atas permasalahan di sektor perikanan dengan cara memfasilitasi pengembangan aplikasi yang tepat untuk menunjang perusahaan nelayan

# Aplikasi Nelayan Pintar

- - - Untuk Hasil Optimal - - -

Nelpin (Nelayan Pintar) dalam program Nelayan Go Online merupakan sistem informasi berupa aplikasi berbasis android berisi informasi yang mendukung aktivitas penangkapan ikan.



Informasi di Aplikasi  
**Nelpin**

Arah angin, Pelabuhan, Gelombang,  
Cuaca, BBM, Harga Ikan, Peta Prakiraan  
Daerah Penangkapan Ikan



Unduh aplikasinya di  
Google Play Store  
sekarang.

**GRATIS!**



## Tujuan Konsep Nelpin

Usaha penangkapan nelayan efektif dan efisien

Meningkatkan produktivitas dan kesejahteraan nelayan

Memudahkan nelayan mengakses informasi penangkapan ikan

Mengurangi biaya operasional (efisiensi BBM & waktu)







# Kartu KUSUKA

## Mudahkan Usaha Kelautan dan Perikanan

Sebagai bentuk perlindungan dan pemberdayaan pelaku usaha, setiap pedagang di Pasar Ikan Modern Muara Baru dibekali dengan **kartu KUSUKA (Kartu Pelaku Usaha Kelautan dan Perikanan)** Sebagai identitas tunggal pelaku usaha kelautan dan perikanan

### Siapa yang berhak memiliki?

Nelayan, Pembudidaya ikan,  
Petambak garam, Pemasar ikan,  
Pengolah ikan dan pengusaha  
jasa pengiriman hasil perikanan

### Jangka waktu kepemilikan

- Selama menjadi pelaku usaha kelautan dan perikanan
- Diperpanjang setiap 5 tahun



## Mengapa Kartu KUSUKA Dibutuhkan?

Data digunakan sebagai database tunggal pelaku usaha kelautan dan perikanan yang dimanfaatkan kementerian untuk menentukan kebijakan terkait program perlindungan dan pemberdayaan pelaku usaha kelautan dan perikanan

## Manfaat

- Mendorong percepatan pelayanan
- Meningkatkan kesejahteraan pelakususaha
- Menciptakan efektivitas dan efisiensi program pemerintah agar tepat sasaran



## Apa Kemudahan yang Didapat Pelaku Usaha?

- Melakukan permohonan perizinan
- Untuk sertifikasi/karantina
- Mendapatkan bantuan asuransi pelaku usaha

## Bagaimana mendapatkan Kartu KUSUKA?

- Mengisi online di [satudata.kkp.go.id](http://satudata.kkp.go.id) atau mengumpulkan formulir ke Dinas KP/UPT di lokasi terdekat
- Dapat didampingi oleh Penyuluh Kelautan dan Perikanan





# Aplikasi SMART-Fish Untungkan Usaha Patin

Pemerintah terus mendukung peningkatan produksi dan mutu budidaya ikan patin Indonesia.  
*Apa saja langkahnya?*



Meluncurkan *SMART-Fish*  
Indonesia Program

**Aplikasi hasil kerjasama UNIDO** (United Nations Industrial Development Organization) & **KKP** yang didanai Pemerintah Swiss (SECO).

# KEUNTUNGAN

- Untuk perluasan informasi budidaya patin & rumput laut yang baik
- Agar produk patin & rumput laut **memenuhi standar kesehatan & keamanan pangan**
- **Merumuskan branding patin & rumput laut**

## Langkah lain kembangkan usaha patin

- Kerja sama dengan Super Indo untuk peningkatan konsumsi ikan
- Fasilitas pembiayaan dukungan Kredit Usaha Rakyat (KUR)
- Bantuan benih & pakan ikan

# PIM Muara Baru

## Pasar Ikan Modern Pertama di Indonesia

Pasar ikan Modern (PIM) Muara Baru disebut sebagai pasar ikan kekinian karena memperkenalkan terobosan baru "one stop shopping" aneka produk perikanan. Terdiri dari berbagai fasilitas.



Pusat Pelelangan Ikan (PPI)



896 Unit lapak penjualan ikan segar



155 Unit kios maritim



8 Unit food court



2 Unit ice flake machine kapasitas 10 ton



Area pemasaran retail



Laboratorium





Tujuan Pembangunan PIM Muara Baru



Chilling room kapasitas 30 ton



Area bongkar muat



Pengepakan



Depot es dan garam



Instalasi Pengolahan Air Limbah (IPAL)



Ruang pertemuan, informasi dan edukasi



FASER IKAN MURNI  
MUARA BARU



# Pasar Ikan Jaman Now Muara Baru Bersih, Nyaman, Tidak Bau dan Becek

Selain hadir dengan konsep "one stop shopping", Pasar Ikan Modern (PIM) Muara Baru juga menawarkan pasar ikan yang bersih, nyaman, terjamin, tidak becek, dan tidak bau.

Tinggi: 3 Lantai  
Luas bangunan: 2 Ha

Dibangun di atas lahan:  
4,15 Ha



Anggaran pembangunan:  
Rp 150,69 M



Menasarkani:  
400 ton ikan/hari



Omzet rata-rata:  
Rp 8 – 10 M/hari

**PASAR IKAN MODERN  
MUARA BARU**







### Tujuan Pembangunan PIM Muara Baru



Menjadi tujuan wisata di Jakarta



Meningkatkan konsumsi ikan masyarakat



Menyediakan tempat jual-beli yang nyaman, bersih, higienis, sesuai standar sanitasi



Menyediakan ikan yang bermutu, aman di konsumsi, berkelanjutan, beragam dan terjangkau



Mengembangkan sentra bisnis perikanan dan industri pendukungnya







# **Ekspor dan Budidaya Perikanan Indonesia**



## Kinerja 4 Tahun Perikanan Budidaya

Kinerja positif ditunjukkan oleh subsektor perikanan budidaya selama empat tahun terakhir (2015-2018) tentunya tidak terlepas dari upaya pemerintah dalam memberikan dukungan langsung berbagai program yang fokus pada penciptaan efisiensi usaha dan social inclusiveness, sehingga secara langsung menjadi katalisator pergerakan ekonomi.

### Produksi Perikanan Budidaya Tumbuh

- **3,36%**  
Rata-rata
- **14%**  
Komoditas Nila meningkat
- **43%**  
Komoditas Lele meningkat

### Produksi Ikan Hias Tumbuh

- **3,35%**  
Rata-rata  
4 tahun terakhir

## Nilai Tukar Usaha Pembudidaya Ikan



**1,7%**

Tumbuh rata-rata pertahun



Mengindikasikan usaha akuakultur semakin efisien dan visibie



Rata-rata nilai pendapatan pembudidaya ikan secara nasional

**2018 (Rp3,38 juta/bulan)**

naik **13,04% dibanding 2015**  
(Rp2,29 juta/bulan)

## Nilai Tukar Pembudidaya Ikan



**0,38%**

Tumbuh rata-rata pertahun



Mengindikasikan adanya peningkatan daya beli yang dipicu oleh kenaikan usaha di atas ambang batas kelayakan ekonomi



Akan memicu naiknya nilai *saving rate* untuk re-investasi dan mendorong usaha yang lebih kuat

## Program Prioritas Kementerian Kelautan dan Perikanan 2019 untuk Perikanan Budidaya

Kementerian Kelautan dan Perikanan memastikan program prioritas 2019 secara langsung diarahkan untuk peningkatan struktur ekonomi masyarakat pembudidaya ikan & mendorong perekonomian nasional.



- Dukungan pengembangan minapadi **400 paket tersebar di 6 provinsi**
- Dukungan pengembangan lele bioflok **250 paket tersebar di 10 provinsi**
- Dukungan eskavator sebanyak **20 unit tersebar di 8 provinsi**
- Pengelolaan irigasi tambak partisipatif **sebanyak 10 paket di 10 provinsi**
- Bantuan benih berkualitas sebanyak **213,9 juta ekor di 34 provinsi**

- Bantuan induk unggul sebanyak **1,1 juta ekor di 34 provinsi**
- Pembangunan sarana prasarana perbenihan **sebanyak 18 unit di 4 provinsi**
- Pengembangan Sentra Kelautan dan Perikanan **Terpadu di 3 lokasi**
- Asuransi Pembudidaya Ikan meng-cover **lahan 5.000 Ha di 14 provinsi**
- Bantuan pakan mandiri **sebanyak 1.250 ton**
- Monitoring residu & sertifikasi ekspor **sebanyak 4.860 di 14 provinsi**
- Dukungan bibit rumput laut hasil kultur jaringan **sebanyak 80 paket di 4 provinsi**
- Bantuan mesin pakan mandiri sebanyak **55 paket di 10 provinsi**







# Target Naikkan Nilai Ekspor Perikanan 2019

Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) melalui Badan Karantina Ikan dan Pengendalian Mutu (BKIPM) Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) optimistis mencatat kenaikan nilai ekspor komoditas perikanan selama 2019.



Total Nilai Ekspor Perikanan 2018 USD 4,7 M

Target Total Nilai Ekspor Perikanan 2019 USD 5,5 M



## Produk Ekspor Perikanan 2019

### Produk unggulan



Kepiting



Udang



Cumi-cumi



Rumput Laut



Tuna



Kakap



Kerapu



Rajungan

Patis mulai diekspor ke Arab  
Saudi pada 2019



## 10 Negara Tujuan Ekspor Produk Perikanan 2019



Amerika Serikat



Jepang



China



Australia



Singapura



Thailand



Malaysia



Malaysia



Italia



Vietnam

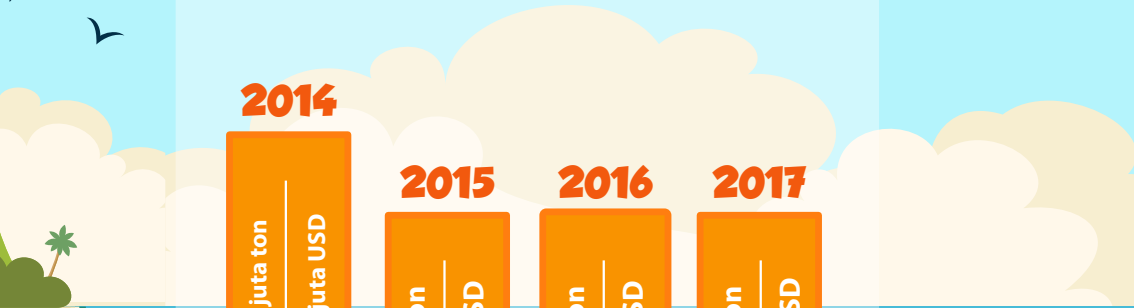




# Genjot Ekspor Hasil Produksi Perikanan

Nilai ekspor hasil produksi perikanan Indonesia masih naik dan turun. Untuk itu, kedepannya masih perlu digenjot lagi produksinya.

## Nilai Ekspor Hasil Produksi Perikanan



**2014**

1,27 juta ton

4,64 juta USD

**2015**

1,07 juta ton

3,94 juta USD

**2016**

1,07 juta ton

4,17 juta USD

**2017**

1,07 juta ton

4,52 juta USD



# Hasil Laut Indonesia Bernilai Ekspor Tinggi



Hasil laut Indonesia punya banyak variasi dan tentunya bernilai ekspor tinggi. Apa saja hasil laut Indonesia yang telah di ekspor ya?

Nilai Ekspor Udang 2014-2017

Tahun	Volume (ribu ton)	Nilai (juta USD)
2014	164,0	1,87
2015	162,2	1,44
2016	171,8	1,56
2017	180,9	1,74

Nilai Ekspor Tuna 2014-2017

Tahun	Volume (ribu ton)	Nilai (juta USD)
2014	145,3	605,1
2015	120,1	513,5
2016	113,1	514,6
2017	110,1	501,2

#### Nilai Ekspor Rajungan-Kepiting 2014-2017

Tahun	Volume (ribu ton)	Nilai (juta USD)
2014	28,09	414,3
2015	23,75	309,7
2016	29,04	321,8
2017	27,07	409,8



#### Nilai Ekspor Sotong Gurita 2014-2017

Tahun	Volume (ribu ton)	Nilai (juta USD)
2014	89,19	161,60
2015	107,29	216,99
2016	131,00	314,49
2017	121,82	399,86



#### Nilai Ekspor Rumpun Laut 2014-2017

Tahun	Volume (ribu ton)	Nilai (juta USD)
2014	206,45	279,54
2015	211,87	205,32
2016	188,30	161,80
2017	191,85	204,87





## Produksi Perikanan Tangkap Terus Meningkat

Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) mencatat kenaikan produksi perikanan tangkap setiap tahunnya.

Yuk simak!

### Produksi Perikanan Tangkap Laut



## Produksi Perikanan Tangkap di Perairan Umum Daratan







# **Menuju Poros Maritim Dunia**



## Menuju Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia

### Tahukah Kamu?

90% perdagangan global diangkut melalui laut, 40% diantaranya melewati perairan Indonesia. Karena letak Indonesia sangat strategis, cita-cita menjadi poros maritim dunia berusaha diwujudkan

## 5

### Pilar Indonesia Poros Maritim Dunia

- **Membangun kembali budaya maritim**
- **Menjaga dan mengelola sumber daya laut** (fokus membangun kedaulatan pangan laut), pengembangan industri perikanan, nelayan sebagai tiang utama
- **Pengembangan infrastruktur dan konektivitas maritim**  
membangun tol laut, deep seaport, logistik, industri perkapalan, pariwisata maritim
- **Mengembangkan diplomasi maritim**  
bersama-sama menghilangkan sumber konflik di laut
- **Membangun kekuatan pertahanan maritim**





## Strategi Pembangunan Maritim



### Kekuatan Maritim

Mewujudkan kemampuan pertahanan keamanan maritim yang kuat dan handal menghadapi tantangan regional dan global



### Ekonomi Maritim

Meningkatkan peranan ekonomi maritim menjadi sekitar 12,5% PDB pada tahun 2045



### Peradaban Maritim

Menciptakan kualitas SDM maritim yang unggul, inovasi teknologi kemaritiman dan budaya maritim yang kuat

# Bersaing di Pasar Global, Industri Perkapalan Indonesia Naik Kelas

Dengan kemampuan membangun kapal selam dan kapal **sekelas fregat SIGMA** dan adanya pesanan dari negara lain, industri perkapalan Indonesia melalui **PT PAL Surabaya** berada pada **level global** sebagai produsen kapal perang modern.

## PESANAN DARI NEGARA LAIN



### MALAYSIA



Memesan Kapal milliter  
**LPD** (Landing Platform Dock)  
Panjang 163 meter



### TURKI



Memesan jenis kapal  
khusus untuk power  
plant **terapung**





## FILIPINA

### 2 UNIT STRATEGIC SEALIFT VESSEL (SSV)

untuk pendaratan amfibi, operasi SAR, bantuan bencana dan pengangkutan personel-logistik (selesai diproduksi dan diserahkan) + 3 unit untuk rumah sakit terapung dan kapal cepat rudal



**Bobot**

**7000 ton**

(kondisi muatan penuh)

**Jenis**

**SSV kelas Tarlac**

**Ukuran**

**123 x 21 meter**



# Kapal Selam KRI Alugoro 405

Industri perkapalan Indonesia membangun alutsista kapal selam *Diesel Electric Submarine* U20911400 yang diberi nama **KRI Alugoro-405**

Hasil produksi **PT PAL Surabaya** guna menambah kekuatan armada kapal selam **TNI-AL**



**3** Kapal Selam  
di Indonesia

- **KRI Nagapasa-403** pada 2017
- **KRI Ardadadali-404** pada 2018
- **KRI Alugoro-405** pada 2019



**Bobot**  
1.800 ton



**Panjang**  
61,3 meter



**Tipe kelas**  
*Changbogo*



**Kecepatan 21 knot**  
di bawah permukaan air



Mampu berlayar  
**lebih dari 50 hari**



Menampung **lebih dari 40 kru**

405



# Tol Laut



## Infrastruktur Kunci Daya Saing Nasional

### Tahukah kamu?

Tol laut bisa diartikan sebagai konektivitas laut yang efektif berupa adanya kapal yang melayari secara rutin dan terjadwal dari barat sampai ke timur Indonesia.



### Latar Belakang Pembangunan

Infrastruktur menjadi kunci dalam perbaikan sistem rantai pasok



## Fungsi



**Menurunkan biaya logistik nasional**



**Meningkatkan daya saing produk nasional**



**Menyeimbangkan jumlah angkutan kargo/komoditas antar wilayah**



**Mendorong pertumbuhan sentra ekonomi baru**



# Menuju Pelabuhan Digital Kelas Dunia

Maritim adalah masa depan Indonesia, dan masa depan itu harus dirancang. Salah satu faktor penting untuk mewujudkan hal itu adalah memiliki **pelabuhan internasional berbasis digital**.



- 1 Pengembangan pelabuhan** di berbagai daerah di Indonesia
  - Untuk membuka **konektivitas**
  - Agar memiliki **standar** dan **kualitas** pelayanan
- 2 Pengembangan transportasi pelayaran**
  - Untuk menembus **dominasi kapal-kapal asing**
- 3 Pengembangan area industri** yang terhubung dengan pelabuhan



## Tujuh pelabuhan menjadi hubungan internasional



### Apa Fungsi Pelabuhan Hubungan Internasional?

- Percepatan ekspor: Pengiriman langsung ke berbagai negara tanpa transit
- Menekan biaya logistik
- Meningkatkan daya saing logistik Indonesia



# Menuju Pelabuhan Ramah Lingkungan



KEMENTERIAN KOORDINATOR  
BADAN KEMARITAN

Kemenko KEMARITAN mendorong pelabuhan utama di Indonesia menerapkan ISO 14001, Green Port (Pelabuhan Hijau), dan INAPORTNET pada 2019



## Apa itu konsep Pelabuhan Hijau?

Pelabuhan yang ramah lingkungan

## Mengapa diperlukan Pelabuhan Hijau?



Mengantisipasi masalah lingkungan yang timbul karena keberadaan pelabuhan



Mencegah kerusakan lingkungan yang ditimbulkan oleh pelabuhan

Seperti pencemaran oleh minyak, cairan beracun, barang berbahaya terbungkus, kotoran manusia/hewan, sampah, dan udara



## Fasilitas di Pelabuhan Wijau

### I. Fasilitas Penerima Limbah di Pelabuhan

- Pembangunan Reception Facility

Fasilitas pengumpulan dan penyimpanan limbah bahan berbahaya dan beracun di pelabuhan

Sesuai dengan Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 03 Tahun 2007

- Kapal Pengumpul Limbah
- Truk Pengumpul Limbah

### II. Energi Pengganti

- Energi Alternatif LNG (gas alam cair)
- Listrik darat untuk kapal
- Alat bongkar-muat bertenaga listrik

**Pelabuhan Wijau  
Ikut Menjaga Lingkungan !**





# DAFTAR SUMBER

**4-5 Menenal Indonesia Maritim Dunia**  
Berbagai Sumber

**6-7 Indonesia Bangsa Penjelajah Bahari**  
Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, Kementerian  
Pariwisata, Institut Teknologi Bandung

**8-9 Potensi Besar Laut Indonesia**  
**10-11 Indonesia Kaya Akan Hasil Laut**  
Kementerian Kelautan dan Perikanan

**12-13 Destinasi Wisata Baru: Gali Potensi Pulau Tak Berpenghuni**  
Kementerian Kelautan dan Perikanan dan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2014

**16-17 Problematika Nelayan Indonesia**  
**18-19 Menuju 1 Juta Nelayan Go Online**  
**20-21 Aplikasi Nelayan Pintar Untuk Hasil Optimal**

Kementerian Komunikasi dan Informatika dan Kementerian Kelautan dan Perikanan

**22-23 Kartu KUSUKA, Mudahkan Usaha Kelautan dan Perikanan**  
**24-25 Aplikasi SMART-Fish Untungkan Usaha Patin**  
**26-27 PIM Muara Baru, Pasar Ikan Modern Pertama di Indonesia**  
**28-29 PIM Muara Baru: Bersih, Nyaman, Tidak Bau dan Becek**  
Kementerian Kelautan dan Perikanan

- 32-33 Kinerja 4 Tahun Perikanan Budidaya  
34-35 Program Prioritas Kementerian Kelautan dan Perikanan 2019 untuk Perikanan Budidaya  
36-37 Target Naikkan Nilai Ekspor Perikanan 2019  
38-39 Genjot Ekspor Hasil Produksi Perikanan  
40-41 Hasil Laut Indonesia Bernilai Ekspor Tinggi  
42-43 Produksi Perikanan Tangkap Terus Meningkatkan  
Kementerian Kelautan dan Perikanan
- 46-47 Konsep dan Strategi Indonesia Menuju Poros Maritim Dunia  
Badan Perencanaan Pembangunan Nasional, PT. Pelindo dan indonesia.go.id
- 48-49 Bersaing di Pasar Global, Industri Perkapalan Indonesia Naik Kelas  
50-51 Kedaulatan Laut Indonesia: Mengenal Kapal Selam KRI Alugoro 405)  
indonesia.go.id
- 52-53 Tol Laut Infrastruktur Kunci Daya Saing Nasional  
Kementerian BUMN
- 54-55 Menuju Pelabuhan Digital Kelas Dunia, Terpadu & Terintegrasi  
Industri Bergairah  
PT. Pelindo dan indonesia.go.id
- 56-57 Menuju Pelabuhan Hijau dan Fasilitas-Fasilitasnya  
Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan PT. Pelindo



DIREKTORAT JENDERAL INFORMASI DAN KOMUNIKASI PUBLIK  
KEMENTERIAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA

ISBN 978-623-78784-6-0



9 786239 078461